

## **Avec EDEIS, l'avion du futur décolle dans la région Est de la France**

***« Zéro Emission = 100% connexion des territoires,  
L'aviation décarbonée d'aujourd'hui et de demain ».***

Du 28 mars à Reims au 05 avril 2023 à Chalon-sur-Saône, Edeis, en partenariat avec la Fédération Française Aéronautique (FFA) organise un « tour de l'Est » des aéroports de son réseau dans le Grand Est et en Bourgogne-Franche-Comté avec l'avion Velis du constructeur Pipistrel, le tout premier avion 100 % électrique certifié en Europe. Les étapes se succéderont un jour sur deux à Reims, Troyes, Auxerre, Dijon et Chalon sur Saône.

Par l'organisation de cet événement, Edeis entend démontrer que l'aviation non polluante existe déjà, accessible à tous et notamment aux jeunes générations de pilotes.

Apprendre à voler avec zéro émission carbone grâce à l'avion électrique et aux progrès des aéroports en termes d'équipements et d'infrastructure, constitue la première étape d'une transition vers une aviation décarbonée qui commencera par des avancées technologiques sur des avions légers, qui pourront ensuite être transposées aux avions régionaux.

En raison de l'autonomie limitée de ces nouveaux aéronefs durant leur première phase de développement, l'aéroport de proximité jouera un rôle prépondérant dans l'essor d'un nouveau modèle de transport régional.

Par conséquent, c'est dès aujourd'hui qu'Edeis entend faire évoluer les plateformes aéroportuaires pour accueillir les nouvelles mobilités vertes qui seront certifiées ces prochaines années (électriques, hybrides ou à hydrogène).

Fort de ses 16 aéroports, Edeis est l'acteur incontournable de l'aviation régionale et du développement des territoires, c'est donc tout naturellement que notre groupe accompagne dès aujourd'hui les mobilités de demain.

Les partenaires de cet évènement :

- **FFA** : La Fédération Française Aéronautique (FFA) est une association agréée à but non lucratif reconnue d'Utilité Publique et chargée d'une mission de service public administratif de promotion et de développement de l'aviation légère et sportive en France. La FFA est fortement engagée dans le déploiement de l'avion à propulsion électrique en région grâce à sa flotte de 6 Velis, avions électriques zéro émission.

- **ZeroAvia** : ZeroAvia est un leader de l'aviation zéro-émission. L'entreprise développe une chaîne hydrogène-électrique basée sur une technologie de pile à hydrogène, avec une approche axée sur le retrofit : l'objectif est de remplacer les moteurs d'avions existant par un système propulsif zéro-émission. ZeroAvia cible en premier lieu le marché de l'aviation de type commuter avec une chaîne hydrogène de 600 kW qui offrira une autonomie de 300 milles nautiques à des avions de 9 à 19 places avec une entrée en service prévue dès 2025. Dans un second temps, ZeroAvia adressera les besoins de l'aviation régionale avec une chaîne hydrogène plus puissante (2 MW) pouvant propulser des avions de 40 à 80 places et couvrir des distances d'environ 700 milles nautiques. L'entrée en service de ce deuxième produit est attendue pour 2027. ZeroAvia a déjà obtenu des certificats expérimentaux de la CAA et de la FAA pour le premier produit et a effectué ses premiers essais en vol à partir de janvier 2023.

- **Blue Spirit Aviation** : BSA conçoit et commercialise un aéronef révolutionnaire répondant aux nouvelles attentes du marché de l'aviation légère : Environnement – Fiabilité - Performances. Cet avion zéro émission et silencieux, le Dragonfly, innove par une architecture inédite, la Propulsion Électrique Distribuée (PED), permise par l'utilisation de groupes électro-propulsifs (POD), basés sur l'utilisation de Piles à Combustible à Hydrogène.

- **Beyond Aero** : Beyond Aero développe un avion électrique à usage privé avec propulsion à l'hydrogène, capable de parcourir 1 200 miles avec jusqu'à 8 passagers à bord. L'année dernière, l'entreprise a conçu un drone de 3 mètres d'envergure fonctionnant à l'hydrogène. L'équipe se concentre actuellement sur le tout premier démonstrateur biplace à hydrogène d'une puissance de 60 kW, qui devrait prendre son envol en 2023. L'équipe de 25 salariés de Beyond Aero est engagée à faire progresser la technologie de l'aviation durable.

- **Fleasy** : Fleasy offre un aéronef alimenté à l'hydrogène liquide, combinant les avantages d'un avion et d'un hélicoptère. Avec une capacité de décoller et d'atterrir verticalement, une vitesse de croisière de plus de 300 km/h et une architecture simple et redondante, l'aéronef de Fleasy est fiable et respectueux de l'environnement. Il peut transporter jusqu'à 5 personnes sur de longues distances. Depuis 2016, Fleasy a déjà réalisé plus de 5000 vols aux échelles 1/5 à 1/3.

Contact presse :

Bazaille Consulting : [communication@bazailleconsulting.com](mailto:communication@bazailleconsulting.com)

Syril Giorgioni : 06 74 55 35 49 / Guillaume Bazaille : 06 77 98 22 94



EDEIS : Acteur majeur dans l'ingénierie et la gestion d'infrastructures (16 aéroports, 3 ports, 2 trains touristiques, 8 monuments historiques), EDEIS grâce à sa vision innovante et durable, accompagne les territoires dans leur développement et leur rayonnement. Le groupe emploie 900 collaborateurs répartis entre l'ingénierie des infrastructures (13 agences) et les concessions (21 sites).

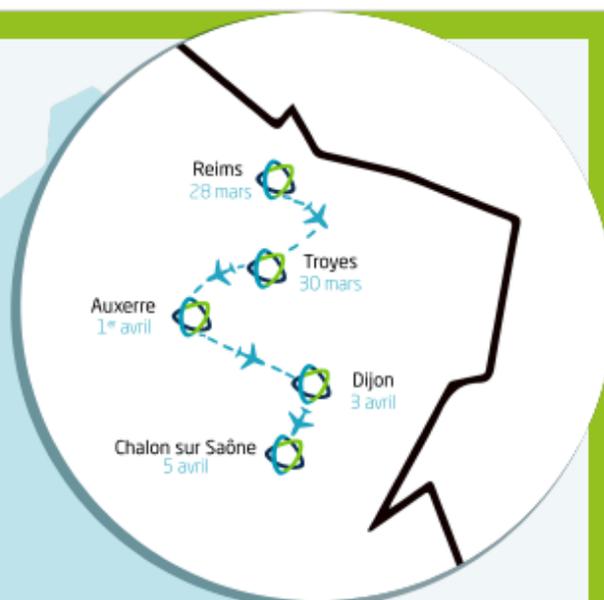
# ZÉRO ÉMISSION = 100% CONNEXION DES TERRITOIRES DE L'EST

## A CHAQUE ÉTAPE :

- VISITE DE L'AVION ÉLECTRIQUE VELIS DE LA FFA
- RENCONTRE AVEC UN ACTEUR DE L'AVIATION DU FUTUR
- VOL DE L'AVION ÉLECTRIQUE



RDV À 11H00 À L'AÉROPORT  
SUIVI D'UN COCKTAIL



1

**28 mars 2023  
REIMS**

2

**30 mars 2023  
TROYES**

3

**1er avril 2023  
AUXERRRE**

4

**3 avril 2023  
DIJON**

5

**5 avril 2023  
CHALON-SUR-SAÔNE**

 **edeis**  
*l'Allié des territoires*